



**DIREZIONE GENERALE**

Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania".

**Conferimento incarico per attività di supporto al Responsabile Unico del Procedimento per la gestione dei rapporti con il MIT-SVCA di Roma e Catania nonché dei rapporti con la Direzione Lavori ed Enti preposti.**

**SMART CIG n Z523459243**

**Approvazione preventivo e affidamento incarico.**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 276/DG/2020 del 17 DIC. 2021.**

**PREMESSO:**

- Che con Delibera n. 301 del 10.09.2016 e successiva n.20 del 18.01.2017, la Giunta Regionale di Governo ha approvato il Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto per il Sud), contenente l'identificazione degli interventi prioritari gli obiettivi assegnati al C.A.S., da conseguire entro il 2018, nonché l'importo complessivo degli interventi e le risorse finanziarie previste per la loro attuazione indicate nel prospetto "A" allegato alla stessa;
- Che tra le misure prioritarie assegnate al CAS è previsto, ID 182, *"Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania"* dell'importo di € 9.970.000,00;
- Che con provvedimento prot. n. CDG-0098500-P del 06/08/2007, l'Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali - I.V.C.A. - ha approvato il progetto esecutivo relativo ai *"Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania"* per un importo complessivo di € 9.970.620,09, di cui € 9.274.996,00 per lavori a base d'asta ed € 695.624,09 per somme a disposizione;
- il tempo intercorso tra l'approvazione del progetto esecutivo di cui sopra e la data odierna, ha reso necessario l'aggiornamento del progetto in termini di quantità, qualità e tecnologie esecutive;
- Che con provvedimento n. 712/DG del 31/08/2018 l'ing. Salvatore Minaldi è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento di cui in oggetto;
- Che con provvedimento n. 848/DG del 16/10/2018 è stato definito l'Ufficio di Progettazione per i lavori di cui in oggetto, nominando progettista l'ing. Angelo Puccia;
- Che con provvedimento n. 1133/DG del 05/08/2019 è stato nominato progettista l'Ing. Giovanni Raffa in sostituzione dell'Ing. Angelo Puccia;
- che in data 28/08/2019 è stata sottoscritta una convenzione tra il Consorzio per le autostrade Siciliane e l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e delle Mobilità per la Sicilia e Calabria per l'affidamento dell'attività di verifica della progettazione ai fini della validazione (art. 26 del D.Lgs 50/2016);
- che in data 08/08/2019 è stato trasmesso al Comitato Tecnico Amministrativo presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Sicilia e Calabria il progetto definitivo al fine di sottoporlo ad approvazione ai sensi dell'art. 215 co. 3 D.Lgs 50/2016;
- che nell'adunanza tenutasi il 16/10/2019, con voto n. 1641, il Comitato Tecnico Amministrativo presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Sicilia e Calabria ha ritenuto meritevole di approvazione, ai sensi dell'art. 215 co. 3 D.Lgs 50/2016, il progetto definitivo relativo ai *"Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania"* prescrivendo che il progetto esecutivo venga sottoposto ad attività di verifica ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 50/2016 al fine di accertare l'ottemperanza alle prescrizioni riportate nel parere;
- che, con provvedimento n.ro 207/DG del 14/02/2020, l'ing. Giovanna Grinciari è stata nominata progettista dei lavori di cui in oggetto;
- in data 03/03/2020, l'ing. Salvatore Minaldi, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento per i lavori di cui in oggetto, ha trasmesso richiesta di avvio attività unitamente alla copia degli elaborati di progetto esecutivo al Dipartimento Regionale Tecnico Servizio 4 - Unità Verifiche Progetti, al fine di sottoporlo a verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016;

- che, con provvedimento n.ro 518/DG del 15/04/2020, l'ing. Dario Costantino è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento in sostituzione dell'Ing. Salvatore Minaldi;
- che il Dipartimento Regionale Tecnico Servizio 4 - Unità Verifiche Progetti, organismo incaricato per la verifica del progetto esecutivo dei lavori di cui in oggetto, ha emesso n. 4 Rapporti di verifica intermedi in risposta ai quali sono seguite trasmissioni del progetto Esecutivo rielaborato in funzione dei rilievi;
- in data 29/10/2020 il Dipartimento Regionale Tecnico Servizio 4 - Unità Verifiche Progetti ha trasmesso con nota prot. n. 159368, il Rapporto di Verifica finale riportante le risultanze dell'attività svolta; l'attività di verifica ha dato esito positivo con riserva per un rilievo di tipo marginale;
- che con il decreto 498/DATE del 23/08/2021 veniva approvato il progetto esecutivo;
- che con decreto 554/DATE del 27/09/2021 (determina a contrarre) si disponeva che l'affidamento dei lavori sarà effettuato ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs.50/2016, mediante procedura svolta attraverso la piattaforma telematica denominata Sitas e-procurement e, sarà espletata dall'ufficio Regionale Espletamento gare (UREGA) servizio provinciale di Catania ai sensi dell'art. 60 e art. 2 comma 4 della L.11/09/2020 n. 120, procedendo all'aggiudicazione con il criterio del minor prezzo con l'inversione procedimentale;
- che i lavori stanno per essere aggiudicati;

**CONSIDERATO:**

- che con il Decreto Dirigenziale 270/DG del 10/12/2021 (determina a Contrarre), questa Direzione ha approvato la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi l'art 36 comma 2 lett a) del D.Lgs 50/2016, così come modificato dall'art. 1, comma 2, lett. a), d.l. n. 76/20, convertito in legge n. 120/2020 così come è stato modificato ed integrato dal D.L. 77/2021 convertito in legge 108/2021 che, per affidamenti di importo inferiore ad € 139.000,00, prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto ad operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 d.lg.50/2016;
- l'importo stimato del servizio per "supporto tecnico-amministrativo al Responsabile Unico del Procedimento dei *"Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania"*" è pari ad €. 33.600,00 oltre IVA, così come si evince dalla relazione del 09/12/2021 allegata a firma del RUP, rientra all'interno della soglia prevista dalla citata disposizione;
- che con PEC del 13/12/2021 prot. n. 39856 veniva richiesta preventivo per l'affidamento dell'incarico di **"supporto tecnico-amministrativo al Responsabile Unico del Procedimento dei *"Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania"*"** alla sig.ra Filloromo Ivana . con sede in Messina (ME) Via Mirulla 12 Codice Fiscale FLLVNI82L60F158I e Partita Iva 03633060839;
- che la stessa rispondeva con PEC del 16/12/2021 prot. n. 40754, accettando della prestazione richiesta effettuando un ribasso del 15,00% e pertanto richiede un importo di **€. 28.560,00** (oltre IVA e cassa se dovute);

**TUTTO CIO' PREMESSO**

**VISTO** che il preventivo della sig.ra Filloromo Ivana, con sede in Messina (ME) Via Mirulla 12 Codice Fiscale FLLVNI82L60F158I e Partita Iva 03633060839, pari ad **€. 28.560,00**, (oltre IVA e cassa se dovute) è da ritenersi congruo ed accettabile per l'amministrazione;

**RITENUTO** di dover procedere all'approvazione del preventivo di spesa pari a complessivi €. 28.560,00, (oltre IVA e cassa se dovute), per l'affidamento degli incarichi di che trattasi;

**VISTO** che l'importo rientra all'interno della soglia prevista dall'art 36 comma 2 1ett.a) del D.Lgs 50/2016 così come modificato dalla Legge 120/2020 e s.m.i;

**CONSIDERATO** Che si tratta di spese urgenti ed indifferibili necessarie ad evitare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente nonché spese che assumono rilevanza sotto il profilo dell'ordine pubblico e della sicurezza autostradale;

**VISTI**

- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la nota prot. n. 58983 del 09/11/2021 della Regione Siciliana Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità che autorizza la gestione provvisoria della spesa fino al 30/11/2021;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti.

**Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazione indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art. 2) DI APPROVARE** preventivo della sig.ra Filloramo Ivana, con sede in Messina (ME) Via Mirulla 12 Codice Fiscale FLLVNI82L60F158I e Partita Iva 03633060839, pari ad **€. 28.560,00**, (oltre IVA e cassa se dovute) per l'affidamento dell'incarico di **"supporto tecnico-amministrativo al Responsabile Unico del Procedimento dei "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania"** e la modalità prescelta per l'affidamento ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi dell'art.36, comma 2, lett. "a" del D.lgs. 50/2016 così come modificato dal D.L. 76/20220 convertito con la legge 120 del 11/09/2020 e ss.mm.ii.;

**Art. 3) DI AFFIDARE** alla sig.ra Filloramo Ivana, con sede in Messina (ME) Via Mirulla 12 Codice Fiscale FLLVNI82L60F158I e Partita Iva 03633060839 l'incarico descritto nell'allegato Disciplinare parte integrante del presente provvedimento;

**Art. 4) DI DARE ATTO CHE** la somma complessiva di € 36.236,93 IVA ed oneri previdenziali compresi, sarà prelevata dal capitolo 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) del redigendo bilancio triennale 2021/2023 esercizio 2021/2022;

**Art. 5) DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti:

il 5% pari ad €. 1.428 oltre cassa ed IVA se dovuta entro gennaio 2022, il 10% pari ad €. 2.856,00 oltre cassa ed IVA se dovuta entro febbraio 2022, il 10% pari ad €. 2.856,00 oltre cassa ed IVA se dovuta entro aprile 2022, il 10% pari ad €. 2.856,00 oltre cassa ed IVA se dovuta entro maggio 2022, il 10% pari ad €. 2.856,00 oltre cassa ed IVA se dovuta entro giugno 2022, il 10% pari ad €. 2.856,00 oltre cassa ed IVA se dovuta entro luglio 2022, il 10% pari ad €. 2.856,00 oltre cassa ed IVA se dovuta entro agosto 2022, il 10% pari ad €. 2.856,00 oltre cassa ed IVA se dovuta entro settembre 2022, il 10% pari ad €. 2.856,00 oltre cassa ed IVA se dovuta entro ottobre 2022, il 10% pari ad €. 2.856,00 oltre cassa ed IVA se dovuta entro dicembre 2022 il 5% pari ad €. 1.4280,00 oltre cassa ed IVA se dovuta all' ultimazione dei lavori.



Segr. Gen. Conti/Strategico Dir. Generale  
Geom. Amadeo Branca

Allegati:  
Disciplinare  
PEC CAS del 13.12.2020,  
Preventivo Ivana Filloramo del 15.12.2021.

